

REGULAMIN

ŚWIADCZENIA USŁUG PRZEWOŹNIKA UMOWNEGO

PRZEZ TIRSPED SPÓŁKA Z O. O Z SIEDZIBĄ W WARSZAWIE

§1

1. Niniejszy Regulamin zawiera szczegółowe zasady świadczenia przez TIRSPED usług, dotyczących krajowych i międzynarodowych przewozów drogowych.

2. W przypadku rozbieżności pomiędzy treścią zlecenia, otrzymanego od nadawcy, a treścią niniejszego Regulaminu pierwszeństwo mają postanowienia niniejszego Regulaminu.

3. Pojęciom używanym w treści niniejszego Regulaminu nadaje się następujące znaczenie:

1) Przewóz drobnicowy (LTL) – krajowy lub międzynarodowy przewóz drogowy, którego przedmiotem są Przesyłki Drobnicowe.

2) Przesyłka Drobnicowa – Przesyłka o limitowanych rozmiarach i masie, przewożona wraz z innymi Przesyłkami, która w ramach normalnej organizacji procesu transportowego może podlegać w trakcie przewozu jednemu lub większej liczbie przeładunków.

3) Przewóz Całopojazdowy (FTL) – krajowy lub międzynarodowy przewóz drogowy, którego przedmiotem jest Przesyłka Całopojazdowa.

4) Przesyłka Całopojazdowa – Przesyłka przewożona jednym pojazdem, od Nadawcy do Odbiorcy, która w ramach normalnej organizacji procesu transportowego nie podlega w trakcie przewozu przeładunkom.

5) Czynności Ładunkowe – Załadunek Przesyłki i Rozładunek Przesyłki:

a) Załadunek – czynności mające na celu umieszczenie Przesyłki wewnątrz pojazdu podstawionego w miejscu załadunku, z uwzględnieniem prawidłowego rozmieszczenia Przesyłki wewnątrz pojazdu, zabezpieczenia Przesyłki na środku transportu, a także uporządkowanie pojazdu w przypadku jego zanieczyszczenia w toku wykonywania Czynności Ładunkowych.

a) Rozładunek – ogół czynności mających na celu wyładowanie Przesyłki z pojazdu w miejscu rozładunku, a także uporządkowanie pojazdu w przypadku jego zanieczyszczenia w toku wykonywania Czynności Ładunkowych.

6) List Przewozowy – dokument stanowiący dowód przyjęcia Przesyłki do przewozu oraz przebiegu i wykonania przewozu. Listem Przewozowym jest w szczególności krajowy list przewozowy i list przewozowy CMR, a także każdy inny dokument, który ma towarzyszyć Przesyłce w związku z przewozem, na przykład protokół zdawczo-odbiorczy, WZ itp.

7) Usługa Zwrotu Palet EUR – odpłatna usługa dodatkowa, świadczona w związku z usługami dotyczącymi krajowych przewozów, polegająca na wymianie z Odbiorcami i zwrocie do Nadawcy lub wskazanego przez Nadawcę podmiotu Palet EUR nadawanych do przewozu wraz z Przesyłkami.

8) Paleta EUR – paleta drewniana o wymiarach: 120 cm (długość) i 80 cm (szerokość), spełniająca wymogi normy UIC 435-2 oraz oznaczona w sposób legalny znakiem towarowym EUR

9) Przewoźnik – Tirsped Spółka z o. o, jak również jego podwykonawca bądź przewoźnik sukcesywny, którym Tirsped posługuje się celem wykonania przewozu.

4. Zlecenie transportowe, dotyczące przewozu międzynarodowego, winno zawierać:

1) miejsce i datę jego wystawienia

2) nazwę i adres nadawcy

- 3) nazwę i adres przewoźnika
- 4) miejsce i datę załadunku oraz przewidziane miejsce wydania towaru;
- 5) nazwę i adres odbiorcy
- 6) powszechnie używane określenie rodzaju towaru oraz sposób opakowania, a dla towarów niebezpiecznych - ich ogólnie uznane określenie
- 7) ilość sztuk przesyłki, jej cechy i numery
- 8) wagę brutto
- 9) koszty związane z przewozem (przewoźne, koszty dodatkowe, należności celne ew. inne koszty)
- 10) instrukcje niezbędne do załatwienia formalności celnych i innych
- 11) ewentualny zakaz przeładunku
- 12) wykaz dokumentów, które zostaną wręczone Przewoźnikowi w chwili przekazania przesyłki do przewozu.

5. Zlecenie transportowe, dotyczące przewozu krajowego, winno zawierać:

- 1) nazwę i adres nadawcy oraz jego podpis
- 2) nazwę i adres Przewoźnika
- 3) miejsce przeznaczenia przesyłki
- 4) nazwę i adres odbiorcy
- 5) określenie rzeczy, masy, liczby sztuk przesyłki, sposobu opakowania i oznaczenia
- 6) inne wskazania i oświadczenia, wymagane zgodnie z przepisami z przepisami prawa lub dopuszczalne w świetle zawartej Umowy lub niniejszego Regulaminu
- 7) datę sporządzenia
- 8) wykaz dokumentów, które zostaną wręczone Przewoźnikowi w chwili przekazania przesyłki do przewozu.

5. Jeżeli treść zlecenia transportowego wykraczać będzie poza zakres opisany powyżej, Przewoźnik nie będzie związany tymi postanowieniami zlecenia, które przekraczają zakres, o którym mowa wyżej.

6. Przewoźnik / Podwykonawca Tirsped przyjmuje do przewozu towary wymagające zezwolenia lub pozwolenia, w tym np. odpady jedynie w przypadku, gdy potwierdzi on posiadanie wymaganych zezwoleń/pozwoleń.

§ 2

1. W ramach wykonania Umowy w zakresie organizacji przewozu drogowego Przesyłki TIRSPED zobowiązany jest do zorganizowania przewozu Przesyłki oraz wyboru odpowiedniego przewoźnika do wykonania przewozu.

2. W ramach wykonania Umowy w zakresie organizacji przewozu drogowego Przesyłki Nadawca zobowiązuje się do wykonania lub zapewnienia wykonania w szczególności obowiązków w zakresie przygotowania, opakowania i oznakowania każdej jednostki ładunkowej (sztuki / palety) Przesyłki w sposób nadający się do przewozu środkami transportu drogowego oraz umożliwiający dostarczenie i wydanie Przesyłki bez ubytku i uszkodzeń, przygotowania kompletnie i prawidłowo wypełnionego Listu Przewozowego oraz załączenia dokumentów niezbędnych do prawidłowego wykonania przewozu oraz dokumentów wymaganych obowiązującymi przepisami prawa, dokonania załadunku Przesyłki na pojazd oraz umożliwienia rozpoczęcia przewozu w czasie nie dłuższym niż 30 minut od podstawienia pojazdu pod załadunek – w przypadku Przesyłek Drobnicowych bądź 1 godziny od podstawienia pojazdu – w przypadku Przesyłek Całopojazdowych, dokonania rozładunku Przesyłki w powyżej określonym czasie.

§ 3

Nadawca jest zobowiązany zapewnić przewoźnikowi możliwość sprawdzenia stanu zewnętrznego Przesyłki i liczby jej jednostek ładunkowych z treścią umowy i listu przewozowego oraz umożliwić obecność przy załadunku i rozładunku.

§ 4

1. Rozmiary i masa Przesyłki Drobnicowej nadawanej w przewozach krajowych nie mogą przekraczać:

1) w przypadku Przesyłek nadawanych na paletach wysokość i masa pojedynczej palety nie mogą przekraczać odpowiednio: 220 cm (wysokość) i 1500 kg (masa), a ponadto łączna liczba palet objętych daną Przesyłką Drobnicową nie może przekraczać: a) 10 palet – w przypadku palet o wymiarach 120 cm x 80 cm, b) 6 palet – w przypadku palet o wymiarach 120 cm x 100 cm.

2) w przypadku Przesyłek nadawanych bez użycia palet, masa i objętość Przesyłki Drobnicowej nie może przekraczać odpowiednio: 5000 kg (masa) i 25 m³ (objętość).

2. Rozmiary i masa Przesyłki Drobnicowej nadawanej w przewozach międzynarodowych nie mogą przekraczać:

1) w przypadku Przesyłek nadawanych na paletach, wysokość i masa pojedynczej palety nie mogą przekraczać odpowiednio: 220 cm (wysokość) i 1500 kg (masa).

2) w przypadku Przesyłek nadawanych bez użycia palet, masa Przesyłki Drobnicowej nie może przekraczać 5000 kg (masa).

§ 5

1. Masa Przesyłki Całopojazdowej nie może przekroczyć 24 000 kg, w przypadku gdy Przesyłka przygotowana jest na paletach. Wysokość pojedynczej palety nie może przekraczać 250 cm.

2. Usługa Zwrotu Palet EUR jest świadczona za odrębnym wynagrodzeniem, na rzecz Nadawców, z którymi TIRSPED wyraźnie uzgodnił dodatkowe wynagrodzenie z tego tytułu. Przedmiotem usługi mogą być wyłącznie Palety EUR.

3. W przypadku niezgodnienia dodatkowego wynagrodzenia za usługę zwrotu palet TIRSPED nie ma obowiązku wykonania tej usługi, a także nie ponosi odpowiedzialności z tytułu niewykonania lub nienależytego wykonania Usługi Zwrotu Palet EUR.

4. Odbiorca Przesyłki ma obowiązek dokonać wymiany Palet EUR bezpośrednio przy dostarczeniu Przesyłki. TIRSPED może odmówić przyjęcia od Odbiorcy palet z uwagi na zastrzeżenia co do ich stanu lub rodzaju (np. palety uszkodzone, palety niebędące Paletami EUR). Wymiana Palet EUR przez Odbiorcę jest dokumentowana w Liście Przewozowym.

5. TIRSPED jest zobowiązany do przekazania Nadawcy wyłącznie takiej liczby Palet EUR, jaką Odbiorca wymienił bezpośrednio przy dostarczeniu Przesyłki i jaka została udokumentowana w Liście Przewozowym. TIRSPED nie ponosi odpowiedzialności wobec Nadawcy z tytułu Palet EUR niewymienionych przez Odbiorcę bez względu na przyczyny niedokonania wymiany.

§ 6.

1. W przypadku przewozu krajowego wysokość odszkodowania, należnego od przewoźnika, nie przekroczy kwoty 2 SDR za kilogram wagi brutto towarów utraconych lub uszkodzonych. W żadnym przypadku kwota odszkodowania nie może przekroczyć sumy ubezpieczenia OCP, posiadanego przez TIRSPED.
2. TIRSPED nie wyraża zgody na jakiegokolwiek kary umowne, które Nadawca chciałby nałożyć na niego w drodze umowy lub zlecenia transportowego, chyba że wyraźnie, na piśmie wyraził zgodę na kary umowne.

§ 7.

W sprawach nieuregulowanych w umowie i niniejszym Regulaminie zastosowanie ma prawo polskie, a wszelkie spory rozpoznawane będą wyłącznie przez sąd powszechny, właściwy dla siedziby TIRSPED.