

METODYKA NALICZANIA OPŁATY PALIWOWEJ OFERTA „B”

Mechanizm opłaty paliwowej został opracowany w oparciu o analizy udziału kosztów paliwa w kosztach usług drobnicowych. Opłata paliwowa określana jest przy zastosowaniu tzw. wskaźnika opłaty paliwowej odpowiednio dla usług krajowych i międzynarodowych. Wskaźnik ten oznacza procentowy narzut do wartości frachtu w usługach. Konstrukcja wskaźnika opłaty paliwowej zapewnia odzwierciedlenie zmian cen paliw zarówno w górę, jak również w dół. Skutkuje to odpowiednio wzrostem lub spadkiem opłaty paliwowej. Wartość wskaźnika opłaty paliwowej obliczana jest na koniec każdego miesiąca poprzez porównanie średniej ceny 1m³ Oleju Napędowego EKODIESEL za dany miesiąc do średniej ceny z miesiąca bazowego. Obliczony wskaźnik obowiązuje w miesiącu kolejnym. Średnia cena paliwa ustalana jest w oparciu o ceny publikowane w danym miesiącu przez PKN ORLEN. Średnia cena bazowa paliwa dla wskaźnika opłaty paliwowej dla usług krajowych oraz dla usług międzynarodowych została przyjęta na poziomie średniej ceny paliwa ze stycznia 2004 r., która wynosi 2.162,25 PLN. Wysokość opłaty paliwowej będzie wyszczególniana jako osobna pozycja na stronie internetowej <https://www.tirsped.com.pl/oplaty-dodatkowe-B.php>

Zarejestrowana pod nr KRS 0000014439 w Sądzie Rejonowym dla m.st. Warszawy w Warszawie, XVI Wydział Gospodarczy KRS

Kapitał zakładowy 360.000,00 zł; REGON 008336395; NIP: 527-020-43-99

mBank Oddział Korporacyjny Warszawa, ul. Królewska 14; nr konta 60 1140 1010 0000 3375 7000 1001

Usługi wykonujemy na zasadach określonych w Ogólnych Polskich Warunkach Spedycyjnych 2010 (OPWS 2010)

http://www.tirsped.com.pl/storage/1273514677_OPWS_2010_pl.pdf

Partnerzy:



Certyfikaty: